



JN TESTAPPARATUUR B.V.

Gaswaarden bij een warme benzinemotor met lambdasonde, bij een koude en een warme katalysator.

Om de gaswaarden bij een katalysator in koude toestand te meten, laat u na het opwarmen van de motor de auto een half uur buiten staan. Duw de auto naar binnen en monteer voor het starten de uitlaatsonde. U hebt dan ong.15-30 seconden de tijd om de uitlaatgassen uit de motor te bestuderen voordat de katalysator zijn werk gaat doen.

	Motor warm	katalysator	<u>KOUD</u>	<u>WARM</u>
CO	koolmonoxide in vol. % Ontstaat bij een verbranding met te weinig zuurstof.		0,3 – 0,5	0,0..
HC	koolwaterstof in ppm, parts per million Onverbrande brandstof Benzine, gas, thinner, remreiniger enz.		100-250	minder dan 20
CO2	kooldioxide in vol. % Volledig verbrandde brandstof		13,5 – 14,5	14,5 – 15,5
O2	zuurstof in vol. %		0,45	0,0..
λ	Lambda mengsel Lambdasondespanning in Volts		0,98 – 1,02 rijk - arm 0,8 - 0,2	0,98 – 1,02 rijk - arm 0,8 - 0,2

Goed werkende katalysator: CO is minder dan **0,09** vol. %
HC is minder dan 20 ppm
CO2 is meer dan 14,5 vol. %

Lek in de uitlaat: O2 is meer dan 0,2 vol. %

JN Testapparatuur B.V.
Prins Hendrikweg 52
3881 GE Putten

E-mail: info@jntestapparatuur.nl
Service 06-23646600
Verkoop Zuid-West 06-20123436
Verkoop Noord-Oost 06-53683077