



JN TESTAPPARATUUR B.V.

Roetmeting en diagnose met de roetmeter.

In een roetmeter zit in de meetkop 2 lenzen; één lichtbron en één lichtontvanger.
 Een gedeelte van de uitlaatgassen gaat door de meetpijp die tussen de 2 lenzen zit.
 De verduistering in de meetpijp door aanwezige roetdeeltjes resulteert in een lagere lichtopbrengst bij de lichtontvanger. Deze verduistering wordt aangegeven in de K-waarde m^{-1} .
 Hoe meer roet, des te hoger is de K-waarde, bij K- waarde **0,00** m^{-1} zijn er geen roetdeeltjes in de uitlaatgassen aanwezig.

Roetdeeltjes ontstaan als er teveel diesel wordt ingespoten of te weinig lucht wordt toegevoegd.

Met de **APK test** wordt tijdens de acceleratie naar volgas alleen de hoogste K-waarde gemeten en die mag voor een auto
 zonder turbo maximaal 2,5 m^{-1} ,
 met turbo maximaal 3,0 m^{-1} ,
 geleverd na 31-06-2008 maximaal 1,5 m^{-1} zijn.

Naast de maximale waarde meten we gelijktijdig de actuele K-waarde.

Bij stationair draaiende motor en uitgeschakelde gebruikers (bv airco) behoort de K-waarde **0,00** m^{-1} te zijn, als dat zo is staan de verstuivers mooi te vernevelen.

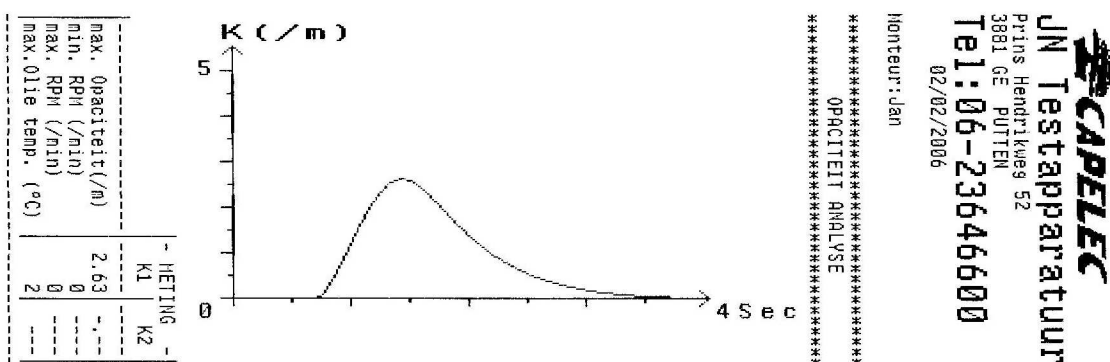
Als de K-waarde boven de **0,06** m^{-1} komt, werken meestal de verstuivers niet optimaal of spuit de brandstofpomp teveel diesel in. (Let op dat de roetmeter buiten de uitlaat **0,00** m^{-1} aangeeft).

Bij ongeveer 2500 toeren konstant behoort de K-waarde **0,00** m^{-1} te zijn.

Als de gemeten K-waarde bij een onbelaste motor op 2500 toeren per minuut al 0,20 m^{-1} is, dan zal in belaste toestand (op de weg) deze waarde veel hoger zijn en hebben we een stinkende dieselauto.

De oorzaken kunnen zijn;

- Verstuivers (als stationair ook al een hogere K-waarde wordt gemeten).
- Te veel brandstof
- Verkeerd inspuitsmoment.
- Slechte compressie



JN Testapparatuur B.V.
 Prins Hendrikweg 52
 3881 GE Putten

E-mail: info@jntestapparatuur.nl
 Service 06-23646600
 Verkoop Zuid-West 06-20123436
 Verkoop Noord-Oost 06-53683077